

ČÁST A01 – PRŮVODNÍ ČÁST
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA
Projekt pro ohlášení stavby
OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI CHLUMEK

Dle Vyhl. 146/2008 Sb. o Rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, Příloha č. 7: Jestliže je stavba technicky jednoduchá, neovlivňuje okolní území a stavby, je možné projektovou dokumentaci zjednodušit sloučením obsahu A. Průvodní zprávy, B. Souhrnné technické zprávy a D. Zásad organizace výstavby do jedné části označené A. Průvodní a technická zpráva. Výkresová část se označí písmenem B. a může obsahovat jen situaci vhodného měřítko se zákresem umístění stavby. Ostatní se zařadí do části označené C. nebo se zařadí do části označené A.

A) Průvodní zpráva:

A1) Identifikační údaje:

a) *označení stavby:*

Oprava místních komunikací v obci Chlumek

b) *stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:*

Stavebník: Obec Chlumek, Chlumek 61, 594 42 Měřín

c) *projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živ. oprávnění a autorizaci osob:*

Ing. Vladimír Matějka, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, č.a. 700015

Ing. Pavel Viktora, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 16, 586 01 Jihlava

A2) Údaje o umístění stavby:

a) *obec, kraj, katastrální území:*

Obec: Chlumek

Kraj: Vysočina

Katastrální území: Chlumek 65 18 26

b) *stavební pozemek a majetkové vztahy k němu:*

Pozemky dotčené opravou komunikací jsou ve výhradním vlastnictví stavebníka a do jiných pozemků nebude nikterak zasahováno.

c) *dopravní a technická infrastruktura v území:*

Přes obec Chlumek je vedena krajská komunikace č. III/3491, která je ve správě Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace. Obecní komunikace jsou ve správě obce Chlumek.

A3) Základní údaje o stavbě:

a) *rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení):*

Stavba je členěna do dvaceti stavebních objektů dle umístění a technologie opravy. Výpis jednotlivých stavebních objektů a jejich parcelní číslo vč. použité technologie je součástí přílohy č.1 této zprávy.

b) *dodržení obecných požadavků na výstavbu a dodržení požadavků dotčených orgánů:*

Veškeré požadavky jsou splněny.

c) *věcné a časové vazby na okolí:*

Oprava komunikací nebude mít negativní vliv na okolí. Provádění stavby se předpokládá v roce 2012.

d) *předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:*

Začátek opravy je plánován na 6/2012 a ukončení na 9/2012.

e) *způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:*

Bude použito přechodné dopravní značení dle zvláštních právních předpisů a TP MDaS. Dále bude zamezen vstup na opravovanou část vozovky veřejnosti např. červeno-bílou páskou.

B) Souhrnná technická zpráva:

a) *zhodnocení staveniště vč. vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do PD:*

Kryt vozovky je v současném stavu v havarijním stavu a proto je nutné provést jeho opravu. Průzkum byl proveden přímo na budoucím staveništi projektantem, kde byla též navržena technologie opravy jednotlivých stavebních objektů.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability:

b1) Členění stavby na jednotlivé stavební objekty:

Označení	Název stavebního objektu	Účel využití	Vodopropustné / Vodonepropustné
2a	SO 02a - do Benešova u garáží - napojení na 6c	Komunikace	Vodonepropustné
2b	SO 02b - do Benešova u garáží - balená	Komunikace	Vodonepropustné
3a	V Benešově	Komunikace	Vodonepropustné
3b		Komunikace	Vodonepropustné
3c		Komunikace	Vodonepropustné
3d		Komunikace	Vodonepropustné
3e		Komunikace	Vodonepropustné
6a	Kozina	Komunikace	Vodonepropustné
6b		Komunikace	Vodonepropustné
6c		Komunikace	Vodonepropustné
6d	SO 06 - K Olivům, Veselům	Komunikace	Vodonepropustné
7	SO 07 – Ke Svobodům	Komunikace	Vodonepropustné
8a	Před čekárnou	Zpevněná plocha	Vodonepropustné
8b	Vlastní komunikace a zpevněná plocha z dlažebních kostek	Komunikace a zpevněná plocha	Vodonepropustné / vodopropustné
8c	Opěrná zeď	Terénní úpravy	
8d	Kanalizace	Příslušenství komunikace	
9	SO 09 - naproti čekárně (Pokorná, Machovi, Kubátovi)	Komunikace vodopropustné	Vodopropustné
10a	SO 10 - k Šaškům, ke školní zahradě	Komunikace	Vodonepropustné
10b		Komunikace	Vodonepropustné
12	SO 12 - ke Kučerům	Komunikace	Vodonepropustné
13	SO 13 - k Havelkovým	Komunikace	Vodonepropustné
14	SO 14 - k Pokorného stodůlce	Komunikace	Vodonepropustné
15a	SO 15a - podél Panského rybníka	Komunikace vodopropustné	Vodopropustné
15b	SO 15b - k Panskému rybníku	Komunikace	Vodonepropustné
17	SO 17 - Vyčištění strouhy ke Dvoru	Komunikace	Vodonepropustné
18	SO 18 - zpevněná plocha na školní zahradě	Zpevněná plocha	Vodopropustné
21a	SO 21 - polní cesta do rybníčků	Komunikace vodopropustné	Vodopropustné
21b		Komunikace vodopropustné	Vodopropustné
22	SO 22 - parkoviště u výletišť	Zpevněná plocha	Vodonepropustné
23	SO 23 - zpevněný prostor před OÚ	Zpevněná plocha	Vodopropustné
24	SO 24 - Opěrná zídka pod parkovištěm	Terénní úpravy	
25	SO 25 - Vjezdy ze sil. č. III/3491 (zpevněné plochy)	Zpevněná plocha	Vodonepropustné

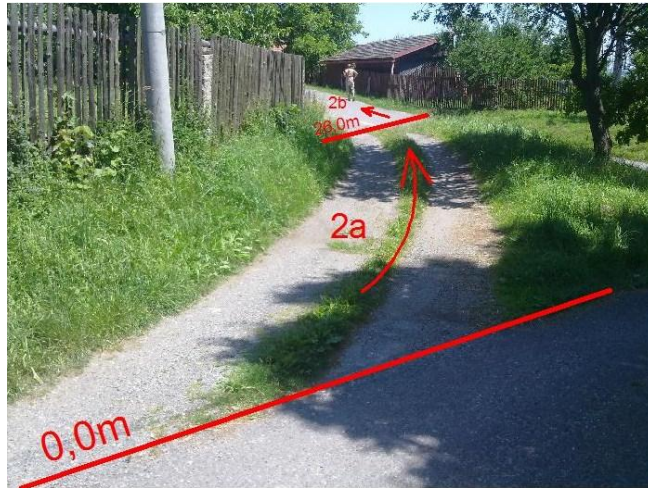
b2) Popis provedení stavby, návrh technologie:

Stavební objekt č. 2 – do Benešova u garáží:

2a - (místní staničení 0,0m – 26,0m) – Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena šterkodrtí. Oprava vozovky se stává z reprofilace povrchu v tloušťce 5cm. Jedná se o vyrovnání povrchu stávající nivelety z důvodu vyjetých kolejí. Následuje podkladní vrstva z recyklátu tl. 5+5cm, která bude řádně zhutněna. Jako obrusná vrstva bude sloužit asfaltový beton ACO 11 tl. 50mm. Komunikace má jednostranný sklon 2%.

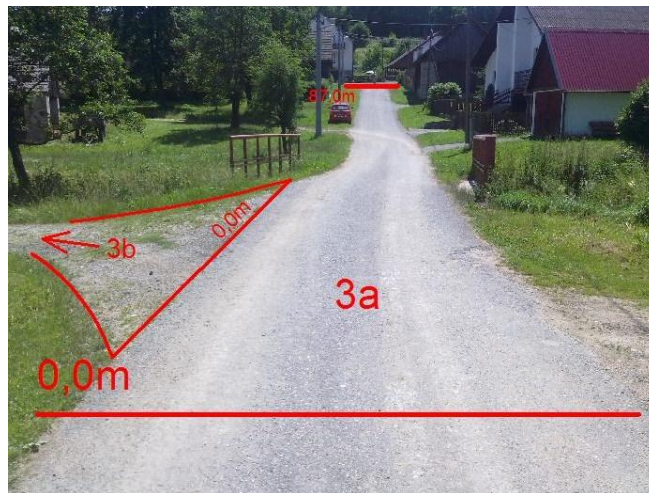
2b - (místní staničení 26,0m – 127,0m) – Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena asfaltovým betonem v uspokojivém stavu. Oprava vozovky bude provedena vyrovnávkou stávajícího povrchu v ploše cca 5% asfaltovým betonem ACL 16 tl.

cca 5cm. Jako obrusná vrstva bude sloužit asfaltový beton ACO 11 tl. 50mm pokládáný strojně finišerem. Komunikace má střešovitý sklon 2%.

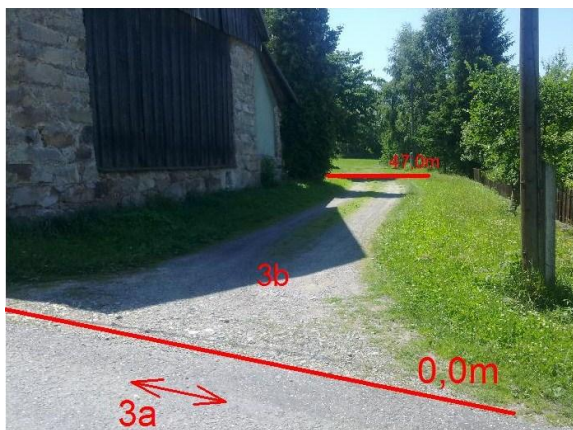


Stavební objekt č. 3 – v Benešově:

3a - (místní staničení 0,0m – 87,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena penetrací v uspokojivém stavu. Oprava spočívá v položení koberce z asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm. Jako spojovací vrstva bude použit mezistřík ze silniční emulze.



3b - (místní staničení 0,0m – 23,0m) – Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkodrtí. Oprava spočívá v reprofilaci stávající nivelety vozovky v tloušťce 5cm (jedná se vyjeté koleje). Následně budou položeny dvě vrstvy recyklátu v tloušťce 7+7cm a jako obrusná vrstva bude sloužit dvojnásobný nátěr se zadrceným štěrskem f4/8. U tohoto objektu bude opraveno stávající vyústění do potoka. Jedná se o železobetonovou troubu pr. 70cm s betonovým límcem. Stávající límec bude odstraněn a bude vystavěn nový z lomového kamene 25cm do betonového lože. Trouba je stávající a bude pouze zaříznuta dle nového límce.



3c – (místní staničení 0,0m – 55,0m) – Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena recyklátem. Oprava spočívá v doplnění tj. zpevnění komunikace recyklátem o tloušťce 5cm. Po ztuhnutí této vrstvy bude nanesen spojovací mezistřík a následuje vrstva z asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm.

3d – (místní staničení 0,0m – 22,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena recyklátem. Po provedení reprofilace v tloušťce cca 7cm bude provedeno zpevnění podloží též recyklátem tl. 7+5cm a následně bude po uválcování a provedení spojovacího mezistříku položena vrstva asfaltového betonu tl. 5cm.



3e - (místní staničení 22,0m – 41,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena recyklátem. Po provedení reprofilace v tloušťce cca 7cm bude provedeno zpevnění podloží též recyklátem tl. 7+5cm a následně bude po uválcování a provedení spojovacího mezistříku položena vrstva asfaltového betonu tl. 5cm. Po pravé straně (podél domu) ve směru staničení budou položeny žlabovky do betonového lože tl. 10cm pro odvod vody z nové komunikace. Podél domu vede historický příkop, který není funkční a pro potřeby odvodu vody je položení žlabovek nejlepším řešením.

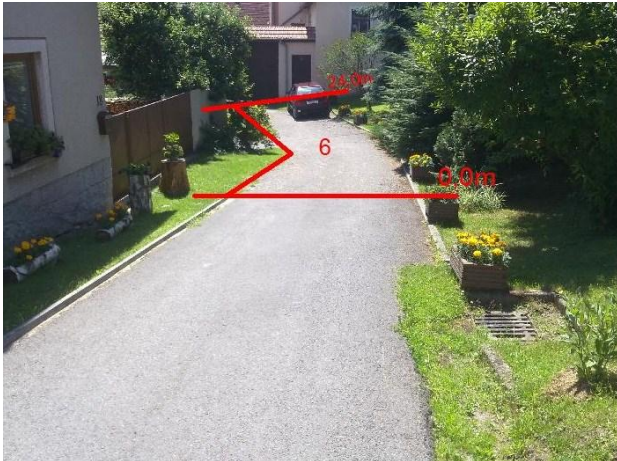


Stavební objekt č. 6 – k Olivů a Veselům a Kozina:

6a,b,c - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena asfaltovým betonem v dobré stavu. Proto pro účely opravy této komunikace bude provedena pouze lokální vyrovnávka a dvojnásobný nátěr. Též se jedná o zvýšení popř. opravu 7ks kanalizačních vpustí.

6d - (místní staničení 0,0m – 24,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena z části asfaltovým betonem a z části penetrací. Oprava spočívá ve

vyfrézování části vyžilého asfaltového povrchu a po provedení spojovacího mezistříku v položení asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm.



Stavební objekt č. 7 – ke Svobodům:

(místní staničení 0,0m – 25,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena recyklátem s vyjetými kolejiemi. Oprava bude provedena reprofilací stávající nivelety komunikace v tloušťce cca 7cm. Následuje zpevnění podloží recyklátem v tloušťce 5cm a položení asfaltového betonu ACO 11 též v tloušťce 5cm. Pro odvod vody bude sloužit vybudování dvouřádku z dlažebních kostek, který zabrání natečení vody do přilehlého objektu garáže a RD.



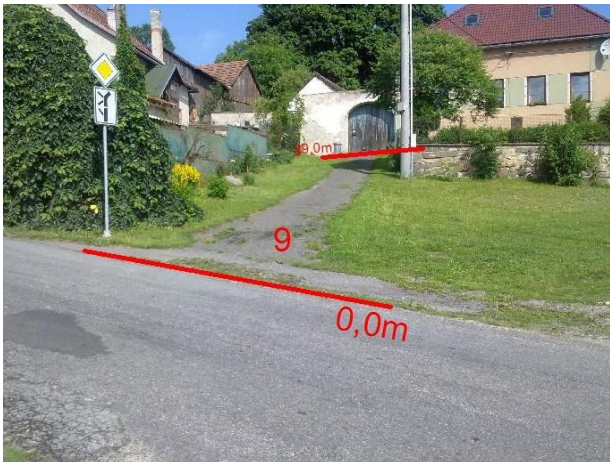
Stavební objekt č. 8 – kolem čekárny, Vaculových a Peškových:

(místní staničení 0,0m – 57,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkodrtí. Zkouška únosnosti podloží bude provedena v dalším stupni PD. Pro účely ohlášení stavby a opravu komunikace je navržena reprofilace stávající nivelety komunikace v tloušťce 7cm, položení recyklátu tl. 5cm a asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm. Odvod vody bude proveden do stávající vpusti u přílehlajícího objektu stodoly. Detailní návrh opravy bude proveden v dalším stupni PD.



Stavební objekt č. 9 – naproti čekárně (Pokorná, Machovi, Kubátovi):

Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena vyžilou penetrací. Oprava bude provedena reprofilací stávající nivelety komunikací a do štěrkového lože budou kladeny dlažební kostky 10x10x10cm. Pouze vodící dvouřádek bude položen do betonového lože. Nová osa příjezdových komunikací čtí původní osu komunikací.



Stavební objekt č. 10 – k Šaškům, ke školní zahradě:

10a - (místní staničení 0,0m – 78,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkodrtí. Bude provedena reprofilace stávající nivelety v tl. cca 4cm a položena vrstva asfaltového betonu ACO 11 v tl. 7cm. Je nutné dbát zvýšené optarnosti při napojení vjezdů do jednotlivých nemovitostí. Tato skutečnost bude detailněji řešena v rámci dalšího stupně PD.

10b - (místní staničení 78,0m – 142,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkodrtí. Oprava spočívá v reprofilaci stávající nivelety komunikace v tloušťce cca 7cm. Pro zvýšení únosnosti bude provedena vrstva recyklátu v tloušťce 5+5cm na kterou bude položena vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm. V této části bude též po levé straně (směrem do pole) ve směru staničení položeno drenážní potrubí, které bude sloužit k odvodu vody z pokladních vrstev a též pro zlepšení odtokových poměrů v této části komunikace.



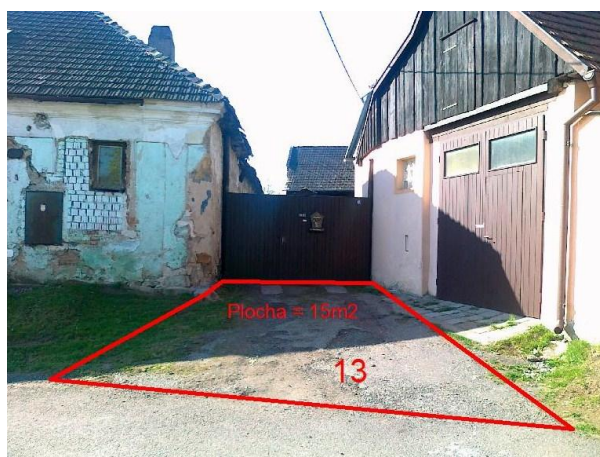
Stavební objekt č. 12 – ke Kučerům:

Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkokdrtí. Jedná se o příjezdovou cestu ze silnice č. III/3491. Oprava spočívá ve zpevnění podloží recyklátem tl. 5cm a položení ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm.



Stavební objekt č. 13 – k Havelkovým:

Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkokdrtí. Jedná se o příjezdovou cestu k přilehlé nemovitosti. Oprava spočívá ve zpevnění podloží recyklátem tl. 5cm a položení ohrubné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm.



Stavební objekt č. 14 – k Pokorného stodůlce:

(místní staničení 0,0m – 78,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena recyklátem. Oprava bude provedena pomocí reprofilace stávající nivelety vozovky v tl. 5cm, položení recyklátu tl. 7+7cm a dvojnásobného nátěru. Podél komunikace po levé straně ve směru staničení je stávající příkop pro odvod vody tj. vozovka bude spádována směrem do tohoto příkopu. Cca v polovině staničení se nachází pravotočivá zatáčka ve které je umístěn RD, který je nutno ochránit před stékající dešťovou vodou.



Stavební objekt č. 15 – k Panskému rybníku:

15a - (místní staničení 0,0m - 115,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkodrtí. Oprava bude provedena reprofilací stávající nivelety komunikace v tl. cca 7cm. Následuje zpevnění podloží a položení 150mm štěrkodrti – F0/63 tl. 8cm a f0/32 tl. 7cm. Štěrkodrt' jako propustná vrstva tvoří finální vrstvu komunikace.

15b - (místní staničení 0,0m – 222,0m) - Stávající konstrukce vozovky dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena z části asfaltovým betonem a z části štěrkodrtí. Oprava bude spočívat ve zpevnění podloží komunikace recyklátem tl. 5cm a položení asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm. Je nutné dbát při provádění spojovacího mezistřiku, aby nedošlo z zatečení asfaltové emulze do přilehlého rybníka. Provádět tyto práce při příznivých klimatických podmínkách (nesmí pršet).



Stavební objekt č. 17 – vyčištění struhy ke Dvoru:

Dle ohledání místa provádění prací projektantem bylo zjištěno velké zanesení odvodňovacího příkopu blátem a naplaveninami z polí. Jelikož se jedná o odvodňovací příkop pro přilehlou komunikaci je nutné jeho vyčištění, aby nedocházelo ke hromadění vody a podemílání vozovky. Celková délka je cca 716mb.

Stavební objekt č. 18 – zpevněná plocha na školní zahradě:

Oprava plochy spočívá ve zpevnění podloží štěrkokem f0/32 tl. 10cm. Plocha bude sloužit jako parkoviště pro odstavení vozidel obecního úřadu a návštěv.



Stavební objekt č. 22 – parkoviště u vyletiště:

Stávající konstrukce parkoviště dle vizuální prohlídky projektantem je tvořena štěrkokem. Jelikož se podloží lokálně propadá a tvoří se zde kaluže bude celé parkoviště zpevněno ještě vrstvou recyklátu tl. 80mm a dvojnásobným nátěrem a vyspárováno směrem k místní komunikaci. Jedná se o zpevněnou plochu.



Stavební objekt č. 23 – prostor před OÚ pro skládání uhlí:

(místní staničení 0,0m – 30,0m) – Zde bude provedena nová konstrukce pro kterou bude použity jako finální vrstva zatravnovací tvárnice. Jedná se o podloží ze štěrkodrti 15+20cm na které budou položeny tvárnice a zasypány ornici a zaset trávník. Prostor bude sloužit jako zpevněná plocha, která bude nahodile použita též pro zásobování obecního úřadu uhlím pro vytápění.

Stavební objekt č. 24 – Opěrná zídka na hřišti pod parkovištěm:

Opěrná zídka bude sloužit ke zmenšení sklonu přilehlého svahu směrem od parkoviště. Na tento svah bude provedeno nové zelené prostranství. Zídka bude provedena na patě svahu v délce 24mb. Jedná se o výkop základů do hloubky min. 80cm a provedení opěrné zdi z lomového kamene skládaného na beton o celkové tl. 40cm vč. vyarmování betonářskou výztuží ve vodorovných i svislých sparách. Veškeré spáry budou zapraveny betonem.



Stavební objekt č. 25 – Zpevněné plochy ze sil. III/3491:

Jedná se o vjezdy k přilehlým nemovitostem. Vzhledem k plánované souvislé opravě obrusné vrstvy sil. III/3491 je nutná oprava i těchto vjezdů, která spočívá v reprofilaci stávající nivelety o cca 7cm, zpevnění recyklátem tl. 5cm a provedení obrusné vrstvy z asfaltového betonu ACO 11 tl. 5cm. Vjezdy budou sloužit též jako zpevněné plochy pro odstavení vozidel.

c) napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu:

Obec Chlumeck je napojena na krajskou silnici č. III/3491. Technická infrastruktura není předmětem řešení této PD. Kanalizace i vodovod je ve vlastnictví obce.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Jelikož se jedná o místní komunikace nebude provedena žádná uzavírka, pouze v případě právě prováděných prací budou určeny objízdné trasy resp. bude omezen přístup k přilehlým nemovitostem.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

V rámci stavby bude jmenován odpovědný stavbyvedoucí, který bude zodpovídat za BOZP na staveništi. Budou dodrženy veškeré požadavky platných předpisů a norem souvisejících s BOZP. Opravou místních komunikací se zlepší i bezpečnost silničního provozu na těchto komunikacích.

f) zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Stavba neobsahuje objekty určené výhradně pro pohyb chodců.

g) podklady pro vytyčení stavby:

Jako podklad pro vytyčení opravy bylo použito jak výškové tak polohové zaměření komunikací projektantem.

D) Zásady organizace výstavby:

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení:

Neřeší se.

b) věcný a časový postup prací:

Termín zahájení stavby bude cca 04/2012 a její dokončení 07/2012. Postup prací bude probíhat dle vypracovaného harmonogramu odpovědným stavbyvedoucím.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí:

Oprava vozovky nebude mít negativní vliv na ŽP. S odpady bude nakládáno dle příslušným platných právních předpisů a dle platné legislativy.

d) popis staveniště vč. zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se neřeší.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci:

Na dodržování BOZP bude dohlížet odpovědný stavbyvedoucí popř. koordinátor BOZP (pokud bude jmenován). Dále budou dodrženy všechny právní předpisy a vyhlášky dle platné legislativy.

V Havlíčkově Brodě
červenec / 2011
Vypracoval: Ing. Pavel Viktora

